

Besten Dank für den Kauf eines Dynaplug® Produkts.

WWW.DYNAPLUG.DE

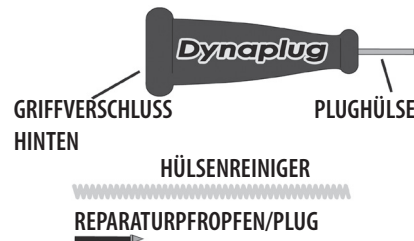
Das **Dynaplug®** Reifenreparatur Set für schlauchlose Stahlgürtelreifen ist das beste und zweckmässigste Notfall-Reifenreparatur Set auf dem heutigen Markt. Im Zeitraum von 60 Sekunden repariert man einen Reifen ohne ihn vom Wagen/Felgen entfernen zu müssen.

Das **Dynaplug®** Werkzeug ist einzigartig für die Reparatur von schlauchlosen Reifen an Autos, Trucks, Motorrädern, Rollern, Gartentraktoren, Wohnmobilen und Wohnwagen die am Einstichsort eine Profiltiefe von 4.7mm bis 28.5mm aufweisen. Einfach und sauber in der Anwendung ohne Leim, Ausriebahle und Lösungsmittel.

Das **Dynaplug®** Werkzeug ist aus stossfestem Polystyrene und die Hülse aus rostfreiem Stahl hergestellt und ist darum sehr dauerhaft. Die Pfropfen/plugs sind aus qualitativ hochstehendem Material, die mit viscoelastischem Gummi imprägniert und vorne mit einer Messingspitze besetzt sind. Diese Konstruktion erleichtert die Einführung in den Reifen.

Der mitgelieferte **Dynaplug®** Hülsenreiniger ist für die Reinigung der Stahlhülse. Die losen/individuellen Pflöpfen und der Pfeifenreiniger können problemlos im Griff aufbewahrt werden. Das Werkzeug ist klein genug um Sie überall zu begleiten.

Dynaplug® Werkzeug



6. Griff vollständig herausziehen. Der Pflöpfen verbleibt im Loch. Für die meisten Schäden, verursacht durch einen Nagel oder eine Schraube genügt ein Propfen/plug. Reifen aufpumpen und kontrollieren ob Luft entweicht. Sollte noch Luft entweichen, einen zweiten Pflöpfen einführen.

Den herausragenden Teil des ersten Pflöpfen umlegen und unmittelbar einen zweiten Pflöpfen am gleichen Ort einstossen. Sollte weiterhin Luft entweichen, so kann diese Prozedur bis zu 4 Mal wiederholt werden. Niemals ein Loch reparieren das einen grösseren Durchmesser als die Dynaplug Hülse hat.



7. Den Reifen auf den vom Hersteller angegebenen Druck aufpumpen. Das/die Enden des/der Pflöpfen abschneiden.

8. Nach jedem Gebrauch die Kappe des Griffs abschrauben und durch die Hülse schauen, ob sie sauber ist. Sollte die Hülse von Elastomer verschmutzt sein, bitte reinigen gemäss Angaben unter Punkt 3.

Nie ein Loch reparieren das grösser ist als der Durchmesser der Dynaplug Hülse!

Um Dynaplug® Produkte zu kaufen besuchen Sie

www.Dynaplug.de

© 2009 USTC

GEBRAUCHSANWEISUNG

1. Lokalisierung der Einstichstelle durch hören der Luftentweichung oder durch aufsprühen von Wasser oder lokalisieren des Fremdgegenstandes im Reifen.
2. Pflöpfen fest zwischen zwei Fingern (feucht) rollen und gerade ausrichten. Dies ermöglicht eine Reduzierung des Durchmessers vom Pflöpfen und eine leichte Einführung in die Hülse. Auch eine leichte Befeuchtung hilft den Pflöpfen leichter in die Hülse einzuführen. Durch eine zusätzliche Befeuchtung der Hülse aussen lässt sich das Dynaplug® Werkzeug dann auch mühelos in das Loch des Reifens einführen. Die Klebfähigkeit des Pflöpfens ist gewährleistet, sobald das Wasser verdunstet ist.

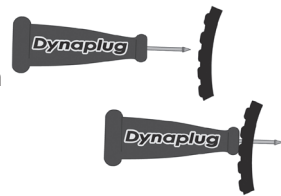


3. Pflöpfen in die Hülse einführen bis zum Anschlag der Messingspitze.

Beachten: Sollte die Hülse verklebt sein, dann kann man diese mit dem Dynaplug® Hülsenreiniger, getränkt in etwas Brennspritus wieder reinigen. **BITTE KEINE ANDEREN LOESUNGSMITTEL VERWENDEN!**

4. Wenn möglich Fremdkörper mit einer Zange entfernen und beschädigte Stelle markieren.

5. Dynaplug® Griff mit der Messingspitze mit einem kontinuierlichen Stoss in die beschädigte Stelle eindrücken bis der Griff auf dem Reifen auftrifft.



•Das **Dynaplug®** Werkzeug hat die Garantie, dass es frei von Material- und Herstellungsdefekten ist.

- USTC und Dynaplug Europe lehnen jede Haftpflicht für Unfallschäden mit jeglichen Motorfahrzeugen, ob impliziert oder erkannt, strikt ab
- Wir ersetzen jedes defekte Dynaplug® Werkzeug, sofern ein Material- oder Herstellungsfehler vorhanden ist. Ein Dynaplug® Werkzeug das zweckentfremdet Verwendung findet kann nicht ersetzt werden. Ersatz des Werkzeugs ist die einzige Kompensation die Dynaplug® gewährt. Eine Rückzahlung des Kaufpreises ist ausgeschlossen.
- Zurücksendung des Werkzeugs erfolgt auf Kosten des Käufers an folgende Adresse: Dynaplug Europe, PO Box 11, CH-8226 Schleithelm, Switzerland
- Beschreiben Sie das Problem und legen Sie CHF 6.00 als Bearbeitungsgebühr bei.

WARNUNG

Das Nichtbeachten von Vorsichtsmassnahmen bei einer Reifenreparatur kann dazu führen, dass der Reifen den Dienst beim aufpumpen oder Fahren versagt. Dies wiederum kann zu Verletzungen führen. **VERWENDEN** Sie das WERKZEUG nur für runde oder ovale Perforationen auf der Lauffläche des Reifens, **NIEMALS** für Schnitte oder Risse und niemals für jegliche Beschädigungen an der Seitenfläche eines Reifens. Es sollten auch keine Löcher repariert werden, die einen grösseren Durchmesser aufweisen als die Dynaplug Stahlhülse!

REIFEN FUER MOTORRAEDER, ROLLER, ZWEIRAEDRIGE VEHIKEL (M/S motorcycle/scooter Reifen)

Dynaplug® ist nur eine temporäre Reparatur für Schäden an M/S Reifen.

Bei einer notfallmässigen Reparatur eines M/S Reifens mit Dynaplug® ist extreme Vorsicht geboten. Der Reifen sollte regelmässig auf Druck und Zustand der Reparatur geprüft werden und das Fahrzeug sollte nicht mit mehr als 35 km/std gefahren werden. Der Reifen sollte sobald wie möglich ersetzt werden. Die Verwendung eines jeglichen Reparatur-Sets bei einem M/S Reifens erhöht das Risiko von Unfällen/Verletzungen. Es ist **NICHT** empfohlen und Nicht garantiert einen M/S Reifens permanent mit einem solchen Set zu reparieren!

HILFREICHE HINWEISE zum Gebrauch von Dynaplug®

- Aufbewahren der Reservepflöpfen/plugs und Hülsenreiniger im Griff, dann geht nichts verloren.
- Halten Sie das Werkzeug jederzeit bereit in dem Sie es an gut zugänglicher Stelle in Ihrem Motorfahrzeug aufbewahren.
- Vergewissern Sie sich, dass auch eine Pumpe verfügbar ist um den Reifen wieder aufzupumpen. Eine kleine, elektrische 12V Pumpe die über den Zigarettenanzünder betrieben werden kann ist eine ideale Lösung. (unsere C&H Pumpe)
- Es ist normal, dass ein Pflöpfen/plug flach sein kann, durch Rollen zwischen zwei etwas befeuchteten Fingern wird er wieder rund.
- Für das Entfernen des Fremdoobjekts vom Reifen empfehlen wir wenn möglich das benutzen einer Spitzzange.
- Die Einführung des Werkzeugs mit dem Pflöpfen/plug in den Reifen ist wesentlich leichter, wenn der Reifen einen gewissen Luftdruck hat (0.7-1.5 bar).
- Vergewissern Sie sich nach der Reparatur ob keine Luft mehr entweicht und pumpen Sie den Reifen auf den vom Hersteller vorgeschriebenen Druckwert.
- Falls nötig, können bis zu vier Pflöpfen/plug in einem Loch verwendet werden.
- Der vom Reifen noch vorstehende Pflöpfen kann mit einem Seitenschneider oder Messer entfernt werden.
- Denaturierter Alkohol(Brennspritus) kann für die Hülsenreinigung verwendet werden. Auf keinen Fall irgendwelche andere Lösungsmittel verwenden!
- Brennspritus ist praktisch überall erhältlich.